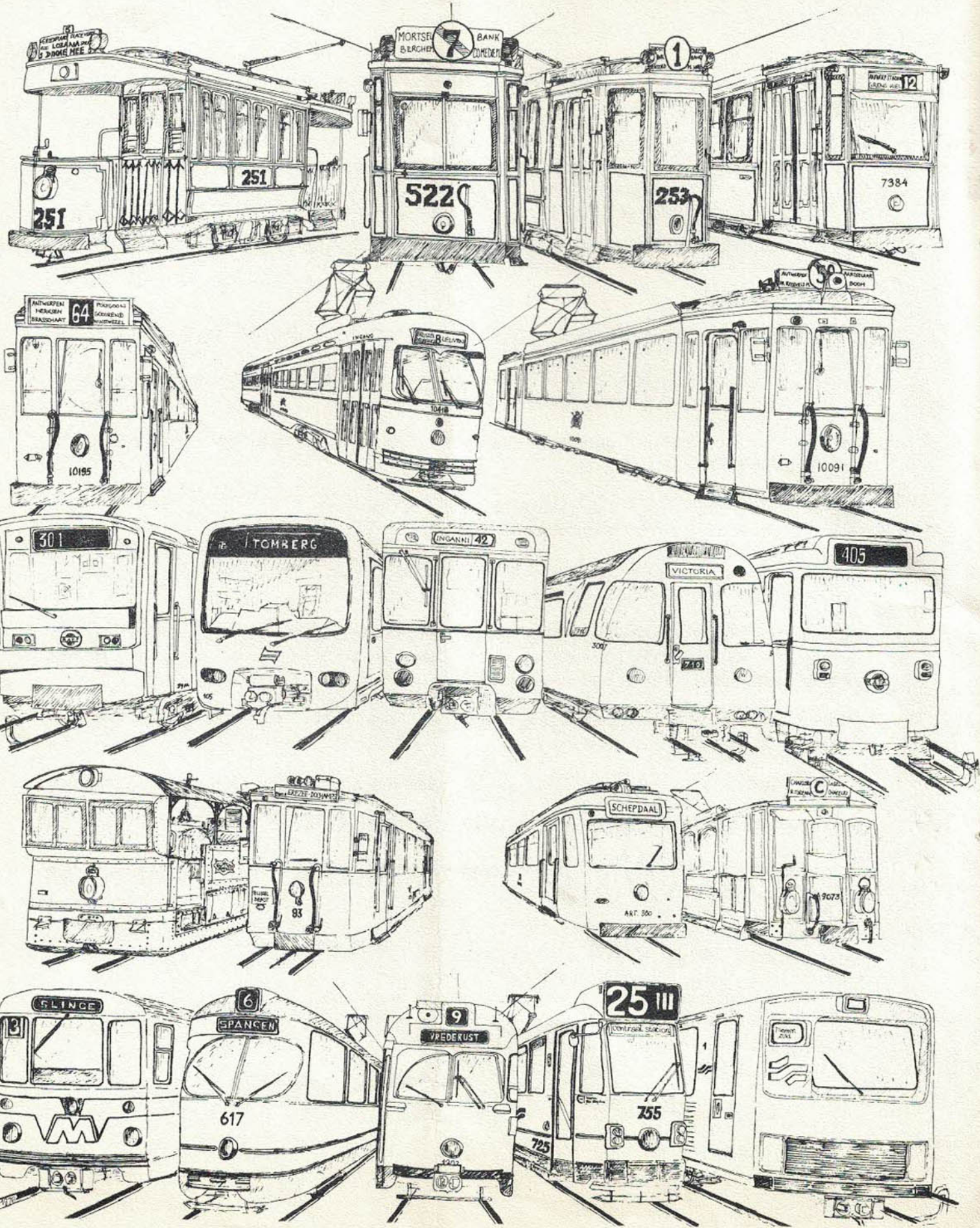




maandblad van de Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

verantwoordelijke uitgever: Roger Bastaens
Kerkendijk 1
b - 2200 Borgerhout



VeBOV - Koerier is het maandblad van de Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer, vzw. Dit blad wordt kosteloos verstrekt aan alle VeBOV-leden. Alle in dit blad gepubliceerde artikels en informaties mogen sledhts worden overgenomen mits schriftelijke en voorafgaandelijke toestemming van de Redaktie. Bronvermelding is steeds vereist. Ondertekende inzendingen blijven onder verantwoordelijkheid van de auteur, en geven niet noodzakelijk de mening van de redaktie weer.

Redaktie: R. Bastaens, J.Vermeiren en J. Casier.
Hoofdredaktie en verantwoordelijke uitgever:
Roger Bastaens. Kerkendijk 1, B-2200-Antwerpen-Borgerhout.
Telefoon: (031) 36.04.92, nà 18 uur.

IN WEL EN WEE

zijn wij verplicht de gebeurtenissen op het vlak van het Openbaar Vervoer te volgen. Dat is vaak prettig, soms ook niet. Prettig is wel, dat wij U kunnen mededelen dat vermoedelijk begin september, de MIVA-lijn 7 terug naar het oude Tolhuis zal rijden. De draagkabels van de bovenleiding zijn reeds aangebracht, en er wordt verder gewerkt.

Wij overwegen dan ook om deze - weer nieuwe - verbinding feestelijk in te wijden. Daarover later meer.

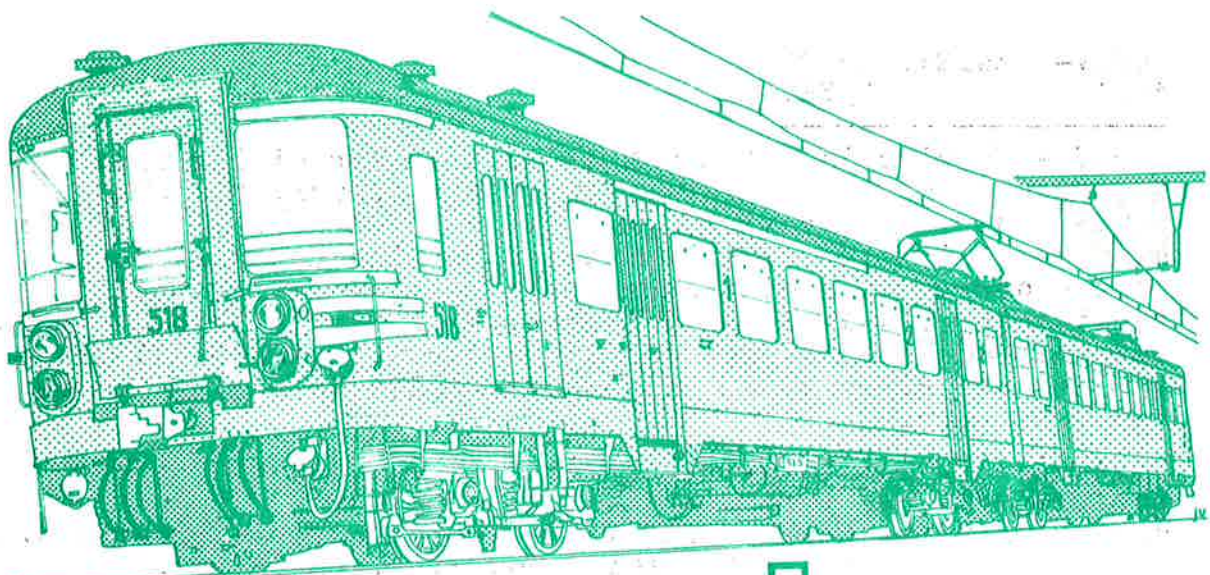
Van belang is dat de stadsoverheid uiteindelijk toch het belang van deze verbinding heeft ingezien, en heel veel mensen zullen er blij mee zijn. Lijn 7 dringt dan wel het diepst in de oude stadskern door. Hopelijk zal ze later nog verlengd worden tot in de omgeving van het Belastingskantoor en het nieuwe tolhuis. Een luxe is dat zeker niet, maar nog niet iedereen ziet dat op dit ogenblik in. Dat wij zo vaak in dit editoriaal op de MIVA terugvallen, toont alleen maar aan dat er in de Scheldestad gewerkt wordt. Wij hebben er lang moeten op wachten, maar nu heeft men er de smaak van te pakken.

Overigens zijn er langsheen de halten van de lijnen 2 en 15 nu degelijke uurtabellen aangebracht, opgesteld van halte tot halte, en keurig per uur en minuut ingedeeld. De reizigers hebben er lang op gewacht, maar de uitvoering ervan bewijst dat men in de Grote Hondstraat oor heeft voor deze behoeften. De halte-aanduidingen zijn zeer zeker ook nog voor verbetering vatbaar. Wij willen het paard niet voor de wagen spannen, en wij oefenen dus geduld.

Minder prettige berichten zijn er bij de NMVB-Brabant te vermelden. De tramlijnen G, C, en W, de laatsten van het net, zullen per 1 aug.78 op bus worden omgeschakeld. Structuurhervormingen heet dat. In Grimbergen is men het er niet mee eens, tenminste de tramgebruikers niet. Op vr 16 juni is er in Grimbergen een bijeenkomst belegd, waarop ook Dhr Chabert, Minister van Verkeerswezen is uitgenodigd. Als de minister er naar toe gaat, kan het er warm worden, al geloven wij niet zo direkt dat er nog veranderingen mogelijk zijn.

De Nederlandse Minister van Verkeer en Waterstaat doet ook een slechte gok. Hij wil nl de tramlijnen 7, 10, 12 en 16 eenvoudig van de kaart vegen, terwijl lijn 2 niet wordt aangelegd.

Als de Hagenaars zo vinnig reageren als tegen het aanleggen van de Koekampus, en daarbij even vasthoudend zijn als in deze kwestie, dan is dat voornemen nog niet in daden omgezet. Wij wachten dus af. Overigens dachten wij dat iemand, om Minister te worden, toch een verstandig mens moest zijn...



spoorslags

- Met de vakantie voor ogen, brengen wij een overzicht van de Belgische lokomotieven en stellen, met hun bijzonderheden:
- 05: verschillende verbouwde stellen, met groter aantal 2°kl.pl.
 - 6: 730 heeft gele proefschildering.
 - 16: 1601 en 1602 in geel-blauwe schildering.
 - 22: 2202 met ekstra ventilatierooster; 2206: geel-blauw.
 - 23: ekstra ventilatierooster: 2313, 2320, 2321 en 2331.
geel-blauw: 2308, 2318, 2323, 2372, 2375, 2378, 2379 en 2382.
geel-groen: 2355, 2376 en 2380.
 - 20: 2024 en 2025 in geel-blauw.
 - 25: 2510, 2512 en 2514 met dubbele koplampen.
 - 26: 2604, 2605, 2606 en 2631 zijn geel-blauw.
 - 40: 4001 is een proto-type.
 - 43: nog enkele stellen te LK en MBX met kleine bestuurderskabine.
 - 49: nog in dienst op Montzen-Welkenraedt, op Stockem-Aarlen, en één te Antwerpen-Dam, voor lijnstudie.
 - 50: terzijde gesteld in Latour.
 - 51: 5109, 5124, 5126, 5146, 5168, 5175, 5180, en 5181: geel-groen; 5142 met afwijkende schildering.
 - 52: 5209 groen-geel, brede banden.
 - 53: 5302, 5305, 5312 en 5315: groen-geel, (brede gele banden).
 - 54: 5407 en 5408: dubbele gele lijnen; 5101 en 04: groen-geel.
 - 55: 5507 en 5523: oorspronkelijke schildering;
5501, 5514 en 5539: geel-groen.
 - 59: enkele met gele koplampen; 5916, 19, 25, 33 en 48: geel-groen.
 - 60-61: 6001-6006: prototype (6005: oorspronkelijke schildering, 6002: afwijkende schildering), 6024, 6033, 6036, 6047, 6070, 6082, 6083, 6086, en 6088: geel-groen.
 - 62-63: 6220: geel-groen.
 - 64: 6406: enkele koplichten.
 - 65: 6501, 6504 en 6506: oorspronkelijke schildering.
 - 70: 7005: oorspronkelijke schildering.
 - 71: lokomotieven buiten dienst in Merelbeke.
 - 72: nog meerdere loks in oorspronkelijke schildering.
 - 80: 8037: zichtbaarheidsstrepen.
 - 81: 8102 terzijde gesteld in Salzinnes.
 - 82: 8275 zonder bestuurderskabine: het Kalf.
 - 83: vele lokomotieven met oorspronkelijke schildering.
 - 85: 8505: zichtbaarheidsstrepen,
8516: gans geel geschilderd.

Lokomotieven in Salzinnes, op 16 mei 1978:

26: 2613, 2614, 2631 (deze bijna klaar in geel-groen.)
 51: 5114 (FDR) 5118 (FSR) 5146 (LNC, bijna klaar, geel-groen),
 5147 (FDR) en 5159 (FHS).
 53: 5306 (MUT) en 5311 (MUT)
 55: 5506 (LJ), 5518 (FVY) en 5525 (NK, na botsing).
 59: 5915 (FKR), 5950 + 5954 (FNDM) en 5948 (GT) bijna klaar, ge-gr.
 60: 6024 (FGH), bijna klaar, ge-gr, en 6073 (FHS).
 62: 6220 (FKR), idem, en 6241, na botsing.
 66: 6603 (FHS)
 80: 8054 (FSR)
 83: 8306 (LNC)
 84: 8421 (FEO) en 8422 (GIN)
 85: 8504 en 8518 (beide FNDM)

AKTUELE BERICHTEN.

- 07: De Raad van Beheer heeft de aankoop van de draaistellen voor 26 tweeledige treinstellen bevestigd. De levering is voorzien voor begin 1979, waardoor ze in dienst zouden kunnen genomen worden op de lijn Antwerpen - Gent - Kortrijk, in mei 1979.
- 08: Begin mei zijn testritten (en meetritten) gehouden met de 808. Tussen Brussel en Oostende -en terug- werd gereden met volgende samenstelling: 808 - meetrijtuig - een stel 08.
- 16: De 1601 is als tweede lok van deze reeks in geel-blauw geschilderd. Door het uitvallen van de stroom op lijn 37 (Luik - Verviers) op 10 mei 1978, werden alle treinen naar Keulen gesleept door een 55 van Kinkempois. De lok, type 16, die normaal deze treinen trekt, werd met neergelaten panto meegesleept.
 * Voor een konferentietrein van Railtour stond een type 16 op volgende verbindingen:
 1 feb.78: (los) Brussel - Chatelinau.
 Chatelinau - Namen - Aarlen - Luxemburg - Thionville - Metz - Nancy (!).
 Nancy - Luxemburg.
 2 feb.78: Luxemburg - Aarlen - Namen - Brussel.
- 20: Deze reeks doet volgende diensten:
 7 loks worden ingezet op de lijnen 50 - 161 - 162, door Stockem;
 10 loks van Ronet rijden ertstreinen op de lijnen 27-161-162.
 2 loks worden in Ronet en Stockem klaargehouden voor bijzondere diensten, bv. hulptreinen, speciale treinen.
 Tussen 31 jan. en 3 feb.78 werd de 2023 ingereden in treinen van Ronet naar Ronet, via Leuven, Châtelineau-Châtelet, en Namen - Leuven - Châtelineau-Châtelet - Namen.
 Opleidingsritten werden eveneens met type 20 gehouden voor het personeel van Brussel-Zuid.
- 23: De 2334 van Ronet rijdt nog steeds onafgewerkt rond. Op 31 jan.75 reeds zijn op een zijde de bakken voor dubbeltraktie aangebracht, maar door het drukke eindejaarsverkeer moest de lok bijspringen, waardoor de tussentijdse herziening onafgewerkt bleef. Onder-tussen zijn wel dubbele koplampen aangebracht, maar de begonnen verbouwing bleef tot op heden onafgewerkt.
- 27: Weer wat nieuws over deze reeks: Deze vierassige lokomotieven zouden van hetzelfde concept zijn als de reeks 20, en zouden naast de thiristor-sturing ook weer de elektronische regeling krijgen. Het vermogen is vastgesteld op 2700 kW.
- 40: Deze reeks rijdt nu ook een vierde rit per dag tussen Antwerpen en Hasselt. Ook op zaterdag en zondag rijden ze de nieuwe Hageland - Bokrijk, tussen Antwerpen-CS en As.
 Dienstregeling op werkdagen:
 dag 1: LK-3925 - FGSP-9301 - FN-1892 - FHS-1889 - FN-1888 -
 FHS-1893 - FN-1896 naar Hasselt.
 dag 2: FHS-1891 - FN-1894 - FHS-1895 - FN los - FM-7059 -

FGSP-3920 naar LK.

op zaterdag en zondag:

FHS-1897 - FN-1894 - As-1899 - FN-1898 naar FHS.

- 44: Uitbreiding van de dienst wordt veroorzaakt door de nieuwe pendeldienst tussen Boom en Puurs. Hierdoor worden opnieuw 7 van de 10 stellen van Merelbeke effectief ingezet.
- 46: Bijkomende ritten voor deze reeks zijn de diensten tussen La Louvière en La Louvière-Bouvy, door de omlegging van semi-direkte treinen Bergen - Charleroi.
- 52: Door de vermindering van het ertsvervoer tussen het Luxemburgse ertsgebied en Ronet komen er weldra 52-ers vrij van Latour en Stockem. Deze zullen binnenkort overgebracht worden naar stp Ronet, en daar vooral op de lijn 154 de taken van de 60-ers overnemen.
- 53: Nog wat over de grondige modernisering van deze reeks. (Ook de reeksen 52 en 54 komen later aan de beurt!)
De verbouwing bestaat o.a. in het aanbrengen van een volledig nieuwe bestuurderskabine en een nieuwe kopvorm, die sterk gelijkt op deze van type 51. Meteen wordt de geel-groene kleur aangebracht. De 5306 is de eerste die deze verandering (verminking?) ondergaat, terwijl de 5311 momenteel ook in Salzannes is.
- 59: Deze loks van Antwerpen-Dam, boeten door het inzetten van trek-duwstellen aan belangrijkheid in op lijn 15. Dit verlies daarentegen wordt ruim vergoed door de nieuwe diensten op de lijn naar Aarschot. Wegens werken aan de bovenleiding op de lijnen 25 en 27, op 6 en 7 mei, werden de treinen 34208 en 32404 Seraing - Antwerpen en terug, tussen Leuven en Antwerpen getrokken door een 59 van FNDM. Hierdoor kwam dit type weer eens in Leuven.
- 60: Na het overbrengen van de reeks 52 naar Ronet zullen de vrijgekomen 60-ers van Ronet, naar Hasselt overgeplaatst worden om daar het chronisch tekort aan loks op te lossen. Door het wegvallen van de diensten naar Maastricht komen enkele 60-ers van Kinkempois vrij, en zullen ze overgeplaatst worden naar St Ghislain. Enkele interessante nieuwe diensten van deze stp zijn de direkte treinen van Bergen naar Blankenberge, over het ganse traject door een 60 gesleept.
- 62: De 6220 van Merelbeke is de eerste die Salzannes verliet in de nieuwe geel-groene kleur.
Uitbreiding van de diensten van reeks 62 zijn er te Kortrijk en in Aarschot. In Kortrijk komen er de nieuwe direkte treinen Kortrijk - Brugge - Oostende bij met M2 trek- en duwstellen. De loks van Aarschot krijgen, zoals reeds gemeld, de diensten naar Neerpelt. Hierdoor worden verschillende diensten naar Boom Aarschot overgedragen aan de 59-ers van Antw. Dam. Vooral verschillende lokale goederendiensten komen te vervallen. Intussen zijn op 18 mei opnieuw proefritten met de nieuwe M2-stellen gehouden. Ditmaal werden ritten in de gewone diensten gereden door de 6245 FRST met 1 AB, 2B, en 1 BD-rijtuig.
- 64: Door het afschaffen van de meeste half-doorgaande treinen van Antwerpen via Mol naar Hasselt, komen deze reeksen momenteel niet meer in Antwerpen, en is hun plan met een dag ingekort.
Ze zullen nu nog meer ondergeschikte diensten in Limburg rijden.
- 66: De 6603 wacht in Salzannes nog steeds op een beslissing: de vraag is sloop of heropbouw met een nieuwe motor. Hij zou evenwel geen motor van reeks 60 krijgen.
Ook de 6602 was in april defekt, maar werd in stp Hasselt opgeknapt met wisselstukken van de 6601. Ondertussen hebben zij praktisch geen diensten meer gereden.
- 72: Ook de buitendienststelling van deze reeks is nog geen feit, daar er nog geen opvolger-vervanger gevonden is. De diensten zijn nu nog meer beperkt. Men heeft nog slechts 6 à 7 loks per dag nodig.

- 74: Deze reeks komt steeds meer tot inzet in de plannen van reeks 82: er zijn er dagelijks 8 à 9 van de tien in dienst. De vrijgekomen loks van reeks 82 nemen de diensten van de reeks 85 over.
- 84: Bij het uitvoeren van de elektrifikatiewerken op lijn 21 bis Hasselt - Genk worden geregels twee loks van het type 84 ingezet. Zo was de 8450 ingezet voor het trekken van de werktrein voor het graven van de putten in Hasselt en in Hasselt-Vorming. Haine St Pierre zet zijn 84-ers in tussen Luttre en Manage, samen met type 82 van St Ghislain.

WERKEN:

Lijn 52: Antwerpen - Boom - Dendermonde. (toestand februari 1978.) Het oude station is reeds gedeeltelijk gesloopt, en het nieuwe volop in aanbouw. Van het oude gebouw resten alleen nog de wachtzaal en de burelen. De spoorwegbocht naast de rijksweg Antwerpen-Boom-Brussel werd, met het oog op de aanleg van de Rupeltunnel, 30m. verlegd, en is reeds in dienst genomen. De sporen van de oude bocht zijn reeds weggenomen, en onder de bocht is een voetgangerstunnel gebouwd, waardoor de overweg kon vervallen. Aan de noorderkant van het station zijn moderne lichtseinen geplaatst. Ze zijn momenteel in dienst, behalve die op tegenspoor. Aan de zuiderkant staan nog steeds de oude-markante-armseinen. Daar is ook nog de oude watertoren en aanhorigheden. Aan de Langelei is een nieuwe loskoer aangelegd, en er wordt gewerkt aan nieuwe perrons. In het station komt er een tunnel onder de sporen ten behoeve van de reizigers. Over de trappen zijn reeds luifels aangebracht. Overigens worden op meerdere plaatsen van lijn 52 reeds lichtseinen aangebracht, die de armseinen zullen vervangen bij de elektrifikatie van de lijn.

Spheno: De SM 125 voor het uitmeten van de spoorligging was tijdens de maand april '78 in ons land en bereed de meeste hoofdlijnen.

Enkele diensten:

17 apr: GMN-FL-FNR-FCR-GT-FMS-LQV.

18 apr: LQV-FMS-FBC-FBMZ-FGSP-FR-FSD-FR-FGSP-LK.

19 apr: LK-FDD-LK-FGSP-FBMZ-FGSP.

20 apr: FGSP-FLS-FDD-FBMZ-FH-ATH-PTY-FMS-PTY-LK-PTY.

21 apr: PTY-ATH-FBC-FMS-FBMZ-FCR-FBMZ.

22 apr: FBMZ-FLV-FRST-FHS-FL-FHS-FRST-FLV-FLD-FL.

24 apr: FL-FVS-FHS-LML-FLR-LML-FHS-FVS-GMN-FVS-FL

25 apr: FL-GWK-FL-FNR-FCR-LQ-FCR-FNR.

26 apr: FNR-FL-FLD-FLV-FBN-FNR-LJ-LL.

27 apr: LL-Luxemburg-LL-LJ-FNR-FBMZ.

28 apr: FBMZ-FM-FN-FGSP-FN-FM-FBMZ.

29 apr: FBMZ-FN-FES-RSD.

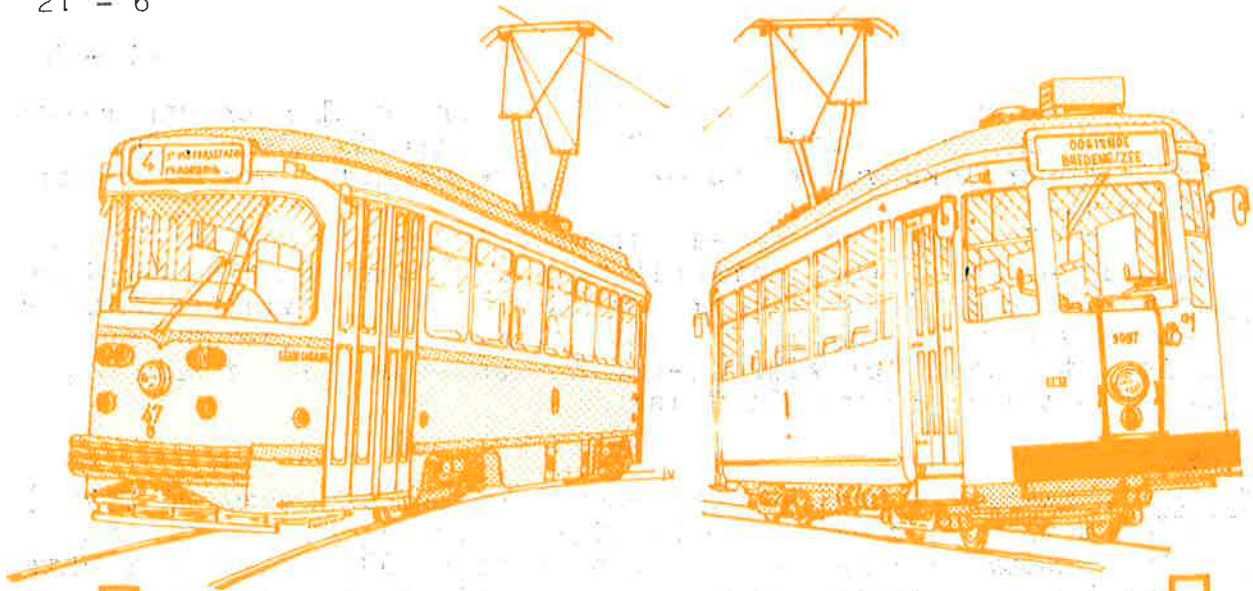
Ook het hoogfrequent treinstel MATISA M 422 (opsporen van barsten en breuken in spoorstaven) was gedurende de maanden april en mei in ons land. Zo was het stel op 13 apr. in Mechelen en op 10 mei op de lijn Namen - Brussel in aktie. Beide stellen zijn door de NMBS bij gespecialiseerde firma's gehuurd. Ze worden door personeel van deze firma bestuurd, onder toezicht van een NMBS-loods.

ES 200, de bovenleidingswagen testte op 12 mei de bovenleiding tussen Charleroi en Manage. Charleroi: 9u.24, Manage: 10u.06/10u.45, Charleroi 11u.32.

DB 608: Voor de U.S.A-troepen in Duitsland bezit de DB verschillende stellen, waarbij ook de 608.801. Dit stel (rood-beige) maakte op 11 en 12 mei een rit naar België a.v.:

11 mei: Aken - Luik G. - Leuven - Brussel-Zuid - Bergen;

12 mei: dezelfde weg terug. Dit dubbele dieselstel hoort normaal thuis in Heidelberg. Op 12 mei was het voorafgegaan door een enkel dieselstel (turkoois - beige) van de DB. Dat was waarschijnlijk de 636.801 van stp München-Gladbach.



trampost

OM EN BIJ DE BEDRIJVEN.

UIT DE METROPOOL - M.I.V.A:

Bij een gezegend onweer op vr.2 juni '78, iets waaraan wij ons elke zomer toch minstens éénmaal mogen verwachten, deed zich een rioolbreuk voor onder de Turnhoutsebaan, waardoor de metro-schachten onder water liepen. Het was zo erg dat enkele flatgebouwen moesten worden geëvacueerd, vanwege instortingsgevaar. U raadt het natuurlijk al, de oorzaak was volgens verblinde tegenstanders, natuurlijk de metro. Toch zouden de ingewanden van de Turnhoutsebaan wel eens terdege moeten worden nagekeken, want het is niet de eerste keer dat de riolen begeven; ook enkele jaren geleden was dat zo, en toen was er van de metro nog geen sprake. De Turnhoutsebaan is één der oudste straten van onze goede stede, want ze werd oorspronkelijk als dijk aangelegd tegen de dagelijkse overstromingen van de Schelde. Dat-letterlijk en figuurlijk-monikenwerk gebeurde reeds lang voor de middeleeuwen. Gaandeweg verdween het uitzicht van een dijk, en naar gelang de bewoning toenam, en dat is ook al véél eeuwen geleden, werden ook de noden van de tijd aangepast aan de behoeften, en zo komt het dat de gehele ondergrondse Turnhoutsebaan niet meer te vergelijken is met de bovengrondse. Zolang er immers geen lek is, wordt er volgens de lekkenpsychologie hersteld. Dat heeft wel eens narigheid voor gevolg, maar dan de gebeurtenissen van onze tijd uitspelen tegen de onvolkomenheden en tekorten van het verleden, lijkt ons eerder een smerige politiek, of moeten wij zoiets domheid noemen? Sommige kranten zijn in deze modderpoel getrapt, maar Het Laatste Nieuws deed dat niet. Objektiviteit is een waardevolle zaak, maar je moet ze bezitten.

Als gevolg van dat instortingsgevaar werden de tramdiensten op de lijnen 10 en 24 onmiddellijk stopgezet, en wat zich buiten de spoorlijn bevond, moest daar blijven. Daardoor stonden er twee rijtuigen opgesteld buiten de brug van de spoorlijn, kant Stenenbrug. Onder de brug van de Turnhoutsepoort stonden er ook twee, en één op de eigen bedding van de Noordersingel. Op de Engelselei stonden er eveneens drie. De trams van genoemde lijnen reden naar de lus van het Sportpaleis. Bussen pendelden onmiddellijk tussen het stadscentrum en de buitenwijken. Een pluim voor deze spoedige en voldoende vervanging! De tramdiensten zijn

pas op zondagmorgen, 4 juni hervat geworden. :

De rioolbreuk waarvan wij hoger spraken, had plaats op het einde van 1965, op de Turnhoutsebaan tussen de spoorweg en de Gravinstraat. Op 2 jan.'66 was men al wel begonnen met de herstellingen, maar het zou dan nog verschillende dagen duren, vooraleer lijn 10 weer normaal kon rijden. Nochtans was de verbinding met Deurne toen toch per tram verzekerd, al moesten er telkens rangeringen gemaakt worden via het(enkel) lusspoor van de Engelselei. Lijn 10 reed toen nog bijna uitsluitend met de wagens van reeks 7379 - 7387.

. De draagkabels voor de bovenleiding van lijn 7, tussen de Boerentoren en het Tolhuis, waren gespannen over de hele lengte, op vrijdag 2 juni 1978.

. Op 18 mei '78 is PCC 2162 van lijn 7, inrukkend^o via lijn 2 naar Hoboken, op de Jan van Rijswijklaan ter hoogte van de Markgravelei, achter in de stilstaande 2135 van lijn 2 gereden. Beide rijtuigen zijn zwaar beschadigd, vooral dan de kop van de 2162, die echt wel enkele maanden buiten strijd zal zijn.

. Mw 9902(ex reklamerijtuig = ex 4436 = ex 436) wordt momenteel in CW. Hoboken tot zoutwagen verbouwd.

. PCC 2114 is na herziening en plaatsing Scharfenbergkoppeling terug in Groenenhoek in dienst gekomen.(23 mei '78)

. De dubbele achterlichten, waarmee 2026, 2106 en 2146 al waren uitgerust, zullen op alle rijtuigen worden aangebracht. De 2004 en de 2114, pas uit revisie, hebben deze lichten nog niet.

. Momenteel staan in de CW in revisie: 2005 en 2006. Voor revisie en plaatsing Scharfenbergkoppeling staan de 2115 en de 2116 in Hoboken. Allen worden uitgerust met dubbele achterlichten. Hierbij worden de gaten van de oude lichten toegelast i.p.v. met een plaatje bedekt.

. Mw 5855, rangeerwagen in de CW, die vroeger was uitgerust met trolley én panto, is zijn trolley afgenomen. Deze diende destijds om in de CW-Zurenborg over de liftvloer te kunnen rijden. Uiteraard kon er in de liftschacht geen bovenleiding zijn, die was dan ook omheen deze schacht gespannen, en de trolley volgde die, waar dat onmogelijk is met een pantograaf.

. Vanaf mei zijn in een aantal wachthuisjes nieuwe netplans aangebracht, uitgegeven door VP.

. Alle rijtuigen van stp Groenenhoek zijn nu uitgerust met een pantograaf met dubbel sleepstuk.

. Een bescheiden begin is gemaakt met het veelbesproken park and ride systeem bij de MIVA. Inderdaad, speciaal ten behoeve van de reizigers van lijn 24, is aan de terminus Silsburg een fietsenbergplaats opgericht. Personen die van verder dan de terminus komen, kunnen daar hun tweewieler "aan de haak slaan" en verder trammen. Het ligt in de bedoeling om meerdere eindpunten van zulke instellingen te voorzien. Voortdoen!

. De werken op de Italiëlei zorgen bestendig voor veranderingen en aanpassingen. Vanaf 5 juni rijden de bussen van lijn 1 nu over de middenrijweg tot bij de Paardemarkt. Daar nemen ze terug de buitenrijweg, richting Zuid. Lijn 31 rijdt nu vanaf het Noorderplein via de Ellermanstraat, V;D;Wervestr, St-Jansplein, Van Maerlantstr, Osystr, Gemeentestraat, eveneens in de andere richting.

. Vanaf 1 juni rijdt buslijn 25 in Wilrijk, richting Groenplein, a.v: Edenplein, Edenlaan, Atomiumlaan, Kleine Doornstr.d.i. hetzelfde traject als in de richting Neerland.

. Op de Turnhoutsebaan, tussen Bothastraat en Stenenbrug, worden sinds 25 mei werken uitgevoerd aan de wegbedekking. Daardoor zijn de buslijnen 6, 18 en 34 tijdelijk omgelegd via de St-Markusstr. en de Bothastr., dit voor ongeveer 3 weken.

UIT DE HOOFDSTAD: M.I.V.B.

Aankomst nieuwe trams:

7941 - 18 apr.'78; 7942 - 26 apr.'78; 7943 - 2 mei '78;
7944 - 11 mei '78; 7945 - 24 mei '78; 7946 - 25 mei '78.

. De nieuwe voor-vakantiedienstregelingen, voorzien voor 8 mei, zijn reeds in voege getreden op 5 mei '78. Doordat op de Heizel de Internationale Jaarbeurs van Brussel gehouden werd, zijn deze diensten op de lijnen 81 en 89 echter pas op 16 mei ingegaan.

. Op de lijnen 22,34, 43, 50, 51, 53, 57, 78,101, 103 en metrolijn 1, is de toestand ongewijzigd gebleven.

. Het ingaan van deze nieuwe diensten brachten enige materieels-wijzigingen met zich:

- op zaterdagen, lijn 19 met 7000-en(was al op zondagen)
- op zondagen, lijnen 52 en 58 met 7000;
- maandag tot vrijdag: lijn 94 gans met 4000;
- op zaterdag en zondag, lijnen 93 en 94: 9000;
- alle dagen, lijn 23, alléén 7000.

. Bus 8146.21 botste op het hoekhuis Kortenberglaan 1, op 22 apr. zeven gewonden, waaronder de bestuurder.

. De ontvangersstoel is afgeschaft op PCC 7009, 7054 en 7120, in april '78. Die van de 7020 volgde in mei, en ook die van 7130. Na verschillende proefnemingen is de 7003 in mei buitengekomen zonder ontvangersstoel, maar met een nieuwe bestuurderspost.

. Twee bestellingen voor nieuwe metrostellen zijn geplaatst in januari 1978. Eén van 12 stellen en de tweede van 23 stellen.

. Op vrijdag 5 mei '78 is tramlijn 55, als laatste van het net op éénmansbediening overgeschakeld. Op alle lijnen is op die dag het oranje plaatje " 1 agent " verdwenen, maar lijn 55 hield dat nog tot 11 mei, om de nieuwigheid in te leiden.

Na enkele proeven zonder knipautomaten op zaterdag en zondag, op de lijnen 1, 2, 8 en 11 in 1962-1963, duurde het tot september 1964, vooraleer dat de eerste echte "eenmanslijn" in dienst kwam. Dat was lijn 93. Tijdens vernoemde proefnemingen, waren de betrokken rijtuigen voorzien van een plaat "Entrée à l'avant - Ingang vooraan"; vervolgens werden deze vervangen door plaatjes "1 AGENT", zwarte letters op gele grond. Nadien zijn deze plaatjes vervangen door gelijkaardige, maar gele letters op oranje, fluoreserende achtergrond.

. Ter gelegenheid van de Internationale Jaarbeurs van Brussel, en de voetbalmatch Beker van België, op de Heizel, hebben op lijn 81, op zondag, rijtuigen van de reeks 7800 dienst gedaan. Stp Koningslaan beschikt echter maar over vier rijtuigen van deze reeks, nodig voor lijn 55. Daarom werd beroep gedaan op de overschot der rijtuigen van lijn 90. Bij deze gelegenheid is op 20 van de 30 rijtuigen een film met het nederlands vooraan aangebracht. De oude films zijn behouden op de rijtuigen: 7802 - 7812 - 7813 - 7814 - 7816 - 7822 - 7825 - 7826 - 7828 - 7830

. Op 22 mei zijn de minibussen voor gehandicapten in Brussel in dienst genomen. Prijs voor het traject (48u. op voorhand aan te vragen): 30 fr. Er zijn 10 busjes ter beschikking, uitgerust met een kleine film van het gekende model. Deze busjes zijn ondergebracht in stp Delta.8901 - 8908: Peugeot; 8909: Fiat-Heuliez, en 8910: Citroën - Heuliez.

. Ten gevolge van een instorting op 27 mei '78, die zich voordeed aan het Gerechtshof, zijn de trams van de lijnen 92 en 94, van 13u. tot ongeveer 21u. omgelegd geweest: deze komende van Ukkel en Bosvoorde, via lijn 101 tot het Zuidstation(vanaf het Louizapl.) waar ze keerden in stp Koningslaan, en dan via dezelfde weg terug. Uit de richting Jette, Laken, Schaarbeek, volgden ze lijn 93 tot aan het Luxemburgstation, en ook zo terug. Tussen beide punten pendelden bussen.

TOESTAND VAN DE 101 RIJTUIGEN, TYPE 9000, OP 30 MEI 1978.

a - 38 rijtuigen zijn gestationneerd in het geïmproviseerde station van de Heizel, sedert de aangegeven data:

3 apr.78: 9084
 4 apr.78: 9064
 5 apr.78: 9054 - 9073
 12 apr.78: 9000
 13 apr.78: 9002
 28 apr.78: 9043
 9 mei'78: 9040 - 9047 - 9066 - 9067 - 9075 - 9098
 10 mei'78: 9012 - 9013 - 9019 - 9028 - 9031 - 9039
 25 mei'78: 9014 - 9015 - 9032 - 9035 - 9036 - 9038-9044-9049
 26 mei'78: 9009 - 9010 - 9017 - 9018 - 9020 - 9021 -
 9027 - 9037 - 9042 - 9045 - 9051.

Nota: de 9000, 9002 en 9067 zijn door ongevallen beschadigd.

b - 18 rijtuigen bevinden zich in stp Elsene, als inactieve reserve:
 9011 - 9022 - 9023 - 9024 - 9025 - 9029 } alle naast het spoor,
 9030 - 9033 - 9034 - 9041 - 9046 - 9048 } in oude busgarage.
 9065 - 9071 - 9074 - 9077 - 9082, beschadigd, maar in sporen;
 9093, staat in sporen en kan rijden.

c - 24 rijtuigen zijn in dienst, stp Renbaanlaan:
 9026-9050-9052-9055-9056-9057-9058-9059-9060-9062-9063-9053-
 9068-9069-9070-9072-9076-9078-9079-9080-9081-9083-9085-9086.

d - 16 rijtuigen zijn in dienst, stp Haachtsesteenweg:
 9003 - 9004 - 9005 - 9006 - 9007 - 9008 - 9016 - 9087 -
 9088 - 9090 - 9091 - 9094 - 9095 - 9096 - 9097 - 9100 .

e - Vijf rijtuigen maken om diverse redenen geen dienst meer uit van het rijtuigenpark:
 9001 - verzonden naar Paraguay op 30 sept.77;
 9061 - door ongeval beschadigd op 22 mei 75;
 9089 - door ongeval beschadigd op 7 sept 76;
 9092 - beiden beschadigd bij ongeval op 29 sept.76.
 9099

Deze laatste vier rijtuigen zijn in april 1978 verschroot.(Elsene)

. De dubbelgelede twee-assers 4008 (na brand) en 4028 (ongeval) zijn eveneens verschroot in stp Renbaanlaan.

. De oorzaak van de algemene staking op di 19 april'78, was het feit dat het afrekenen der ontyangsten voortaan wekelijks i.p.v. dagelijks zou gebeuren. Dat hield in dat de bestuurders tot het einde van de week grote geldsommen zouden moeten bewaren. Door de staking is deze werkwijze niet doorgedaan. Wel is er een verandering doorgevoerd, nl. dat er voortaan nog maar alleen rode rechtstreekse tiketten worden uitgegeven. De MIVB was één der laatste maatschappijen die nog een rood of blauw kaartje uitreikte, naargelang de rijrichting. De blauwe kaartjes zullen tot uitputting van de reeks worden uitgereikt.

. De rijtuigen 4032, 4036, 4037, 4001 ... waren nog geen echte éénmanswagens. Door het in dienst komen op lijn 94 zijn ze nu aangepast, en nu geschilderd weer in dienst gekomen.

. Vanaf 28 apr.78, worden er tijdens de week geregeld 7000-en ingezet, waar dat vroeger enkel 9000-en waren. Of op deze lijn ook rijtuigen van de reeks 4000 zullen komen, blijft voorlopig een open vraag.

UIT DE ARTEVELDESTAD - M.I.V.G.

- 27 maart: Lijn 21 - 22: Brusselsepoortstr., spoor richting Gent-brugge onder het viadukt wordt vervangen.
- 29 maart: De direktie van de MIVG en de vakbondsafgevaardigden brengen per ab 72 een bezoek aan de STIC-stelplaats.
- 31 maart: mw 339 vervoerde sporen naar de werken op lijn 21-22. PCC 43 is omgebouwd en herschilderd uit de CW gekomen. Op dit ogenblik zijn PCC 44 en 45 in behandeling.
- 3 april: PCC 39 heeft een asbreuk tijdens de avondspits, op de Martelaarslaan. Het rijtuig reed op eigen kracht verder tot de Papegasiestraat, van waaruit het door een ander rijtuig op sleep werd genomen naar de stelplaats. PCC 46 in CW voor ombouwing.
- 4 april: Deze namiddag is de Brugsesteenweg (ex lijn 3) voor alle verkeer terug opengesteld. De maanden oude omlegging via Groendreef voor buslijnen 51, 52, 53 en 54 vervalst hierdoor. PCC 05 op lijn 1 is aangerand door een gloednieuwe personenwagen, die totaal vernield werd. De tram had vrij veel blikshade.
- 5 april: Leden van de ondernemingsraad doen een voorstel om de verwarming op de PCC-rijtuigen te verbeteren tijdens de koude periode. Gevraagd werd een permanente verwarming te voorzien, of een afscherming van de bestuurder te bewerkstelligen.
- 6 april: Bij het uitrijden op lijn 1, stond PCC 35 defekt voor de wissel 1 - 21/22 in de Vlaanderenstr. om 5u.45. Al spoedig stond de Vlaanderenstr. vol uitrukkende rijtuigen tot aan het Wilsonplein. PCC 33 duwde het rijtuig op tot op de overloopwissel van Gravankasteel, vanwaar het naar de stp gesleept werd.
- 13 april: PCC 44 omgebouwd en herschilderd in dienst op lijn 1.
- 15 april: Een anti-werkloosheidsbetoging zorgde in het stadscentrum voor de nodige vertraging op tram- en buslijnen.
- 17 april: Lijnen 21 - 22: de spoorbochten in beide richtingen Rijke Klarenstr./ Frère Orbanlaan worden vernieuwd.
- 18 april: mw 339 vervoerde sporen naar de Rijke Klarenstraat.
- 20 april: PCC 47 is vandaag voor verbouwing binnengenomen. De mw 45 en 46 staan nog in de CW.
- 21 april: Lijn 4, Korte Mere/ Voldersstr. Een motorrijtuig met twee personen raast aan nuet geringe snelheid tegen PCC 12. Beide motorrijders zijn zwaar gewond. Lijn 4 werd gedurende 50 minuten omgelegd langs lijn 10. Pendeldienst door ab 664,16,34 en 67.
- 22 april: Een groep Britse tramvrienden uit Leeds bracht een bezoek aan het Gentse net en stp. Ze verplaatsten zich met PCC 29.
- 28 april: PCC 53 binnen voor verbouwing. IN CW: PCC 46 en 47. PCC 45 is omgebouwd en herschilderd, maar kon nog niet in dienst komen omdat de stoelen ontbraken. Die worden bij Van Hool behandeld tegen roest, en opnieuw geschilderd. Hier zijn ze spoorloos. (zie ook 18 mei.)
- 3 mei: Wegens breuk van een draagkabel op lijn 10, Blaisantvest, werd deze lijn bijna een uur gedeeltelijk door bussen uitgebaat. De trams keerden terug op het overloopwissel van de Begijnhoflaan, en vandaar tot de Muidebrug pendelden de bussen 02 en 70.
- 8 mei: Lijn 1, ochtendspitsuur, Palinghuizen, spoor richting Centrum: op deze mistige morgen slipte PCC 51, en belandde tegen een vuilniswagen, waardoor het aan kant A ernstig beschadigd werd. De voorkant wordt thans vervangen, en tevens wordt het rijtuig meteen omgebouwd. Op lijnen 1, 21 en 22 zijn spoorwerken in uitvoering aan het Zuidpark, spoor richting Centrum. Vanaf deze week zijn de jaarlijkse onderhoudswerkzaamheden aan de bovenleiding gestart.
- 9 mei: Mw 339 bracht tweemaal sporen naar de werken Zuidpark.
- 15 mei: PCC 33 tijdens de avonduren defekt op lijn 10. Na een uur kon de 33 gesleept worden. Ab 39 pendelde op lijn 10.

16 mei: lijnen 1, 21 en 22: Wilsonplein, spoor richting Centrum, op het kruispunt met de Stationsstraat worden spoorvernieuwingen doorgevoerd. Mw 339 voerde sporen aan.

18 mei: De stoelen van PCC 45 zijn terecht! Ze zijn onmiddellijk geplaatst en de 45 kwam vandaag in dienst op lijn 4.

De 46 is uit de CW, maar nog niet in dienst. In de CW: 53 en 47.

19 mei: De bouwaanvraag voor nieuwe MIVG-burelen en stelplaatsgebouwen hangt aan de stp uitgeplakt.

Dit jaar nog zullen de 9 resterende Brossels buiten dienst worden gesteld. Dat zijn nrs 509, 514, 525, 529, 531, 532t/m 535.

VeBOV - KRANT.

- Verenigingsnieuws.

ADRESVERANDERING - SEKRETARIAAT.

Vanaf heden dient alle briefwisseling voor het VeBOV-sekretariaat verzonden te worden aan Dhr Freddy Geens, Pachthoevelaan 33
2070 - Ekeren. Tel:(031) 42.45.74, (nà 18u., en vanaf 1/7/78)

POSTERS

die door onze leden op het sekretariaat zijn besteld, zijn in de voorbije maand allemaal verzonden. Er was wel enkele vertraging in de levering, maar uiteindelijk is alles voor mekaar.

TENTOONSTELLING.

Op 24 en 25 juni wordt er in HOVE, in het kostershuisje naast de kerk, een tentoonstelling ingericht onder het motto "Hove en de spoorweg", handelend uiteraard over de spoorlijnen die in de loop der tijden het leven in Hove hebben verruimd. Deze tentoonstelling moet gezien worden in het raam van het "Jaar van het Dorp", en leunt tevens aan bij de viering van de honderdjarige Hovenaarster Moe Lies, die jarenlang overwegwachteres is geweest in deze gemeente. Enkele leden van VeBOV verlenen hier hun medewerking. De tentoonstelling draagt een bescheiden karakter, maar is wellicht juist daarom een bezoekje overwaard; je weet dan wat je gezien hebt!

TRAM G

en tram W rijden in Brussel hun laatste kilometers, en gelet op de moeilijke periode van afschaffing lijkt het ons niet eenvoudig om in Verenigingsverband afscheid te nemen van deze laatste NMVB-lijnen.

De Vereniging voor het Trammuseum organiseert echter een afscheidsrit op zaterdag 24 juni 78. Bijeenkomst aan de terminus der Buurtlijnen om 9u. Vertrek om 9u.30. Beide lijnen worden bereden. In de namiddag wordt per 7900 vanuit het Rogierstation vertrokken naar het Montgomeryplantsoen. Daar wordt overgestapt op twee historische tramstellen, die heen en terug naar Tervuren rijden. VeBOV-leden mogen mee aan de prijs van Amutra-leden, zijnde 300 fr. Personen die belangstelling hebben voor deze rondrit kunnen zich ter plaatse in regel stellen bij iemand van het VeBOV-bestuur die zal aanwezig zijn. Wij kunnen ons echter indenken dat voor studenten -en anderen- de datum niet van pas komt. Daarom voorzien wij op zaterdag 15 juli de mogelijkheid om in groepsverband toch nog de laatste NMVB-lijnen te gaan fotograferen, en ook te berijden uiteraard. Houd nu goed beide zaken uit elkaar a.u.b.

Voor de AMUTRA-rit komt U tegen 9u. naar de terminus NMVB-trams in Brussel Nd, en U betaalt ter plaatse aan uw bestuur.

Voor de VeBOV-afschheidsrit komt U op dezelfde plaats bijeen op 15 juli, om 10u. Wij betalen dan individueel de tram en wij rijden tot Grimbergen. Van daar uit komen wij te voet terug om foto's te maken en te filmen. Iedereen betaalt dus ter plaatse zijn kosten, want wij bestellen géén speciale tram maar we

verplaatsen ons met de gewone dienstwagens.

Om nu enig idee te hebben zouden wij het op prijs stellen als U ons toch zoudt willen verwittigen.

Let wel:-U verwittigt ons NIET voor uw deelname op 24 juni, maar betaalt ter plaatse aan iemand van het VeBOV-bestuur;

-U verwittigt ons WEL als U meegaat met VeBOV op 15 juli. Deze dag echter is er alléén een manifestatie bij de NMVB-lijnen.

Beide NMVB-uitstappen hebben uiteraard plaats met wagens van het type S of N, daar er geen ander materieel meer beschikbaar is.

BIJEEENKOMSTEN VeBOV.

Volgende bijeenkomsten staan op het programma:

Antwerpen-Metropool: vr 16 juni, om 20u. Carnotstr.60;

Dhr Bob Morren brengt ons een dia-avond vol afwisseling over diverse spoorweg en tramaangelegenheden.

Limburg-Kempen: wo 5 juli om 20u. Sporthal - Zolder:

Vrije diaprojektie voor en door de aanwezigen.

VeBOV-KOERIER

is ook deze maand aanzienlijk dunner dan normaal. Het drukke gedoe rond de stoomtrein en de vakantie van voorzitter en sekretaris zijn er niet vreemd aan, maar het volgende nummer dat einde juli verschijnt, zal weer zijn normale omvang hebben. Hierin zal U een overzicht vinden van onze fantastische rondrit per stoomtrein onder het motto "VeBOV groet Limburg". Deelnemers aan deze rit weten ondertussen ook al wel dat ook Limburg de VeBOV heeft gegroet.

Vervolg van de lijst der telegrafische afkortingen stationsnamen.

Habay	MHB	Herve	FRV
Haine St Pierre	LPH	Herzele	FHZ
Haine St Pierre-format.	GT	Heule	FUH
Halanzuy	MHZ	Heverlee	GHE
Halle	FH	Hoboken-Polder	FOE
Hamme	FHM	Houthalen:	MUA
Hamoir	LHM	Houyet-Ardenne	MHI
Hamont	GHA	Huy-Nord	LY
Harelbeke	PHL	Hyon-Ciply	LHC
Haren-Noord	FHE	Idegem	FID
Harmignies	LHG	Ieper	FI
Hasselt	FHS	Ingelmunster	FNM
Hastièrre	LHT	Izegem	LZG
Hatrival	MHT	Jabbeke	FGB
Hauchies	FAI	Jambes-Nord	NJ
Hautrage	FAH	Jamioulx	GJ
Haversin	MHV	Jemappes	FJM
Havannes	FHV	Jemelle	LJ
Havrè-ville	LHR	Jemeppe-Froidmont	LJF
Heer-Agimont	LHA	Jemeppe-sur-Sambre	FJS
Heide	MID	Jette	FJT
Heist(Knokke-Heist)	FHI	Jeuk-Rosoux	FRJ
Heist op de Berg	GHO	Jurbisé	FJR
Hemiksem	LKM	Kalmthout	FKTH
Hennuyères	FNY	Kalterherberg	RMQ
Herbesthal	FHR	Kapellen	LKP
Herent	FET	Kapelle op de Bos	FKP
Herentals	FHT	Kinkempois	NK
Hermalle-sous-Huy	NH	Knokke	FKK
Herne	FRE	Kontich	FKI
Herstal	LHS	Könzen	RMX

PROGRAMMA

VeBOV - EXPRESS

27 MEI 1978

Geachte reiziger,

Wij begroeten U hartelijk op deze stoomtrein. Het is onze oprechte hoop dat U een aangename dag mag beleven.

INRICHTER:

Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer, vzw.
M.m.v.-Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
-Provinciaal Verbond voor Toerisme in Limburg
-Toeristische Federatie van Brabant
-Meerdere gemeentebesturen en groeperingen

REISWEG EN DIENSTREGELING:

Antwerpen-Centraal	9.45	Bokrijk	15.00
Lier	10.01 - 10.06	Neerpelt	16.01 - 16.30
Zichem	10.43 - 10.48	Lommel	16.39 - 17.09
Diest	10.54 - 11.37	Mol	17.22 - 18.20
Bokrijk	12.00	Lier	18.55 - 18.57
		Antwerpen-Centraal	19.14

STOOMLOKOMOTIEF 29.013: TECHNISCHE KENMERKEN:

Bouwer: 'Montréal Locomotive Works Ltd' - Montréal - Canada
Assemblage: Stoomlokdepot Antwerpen-Dam 1946
Er werden 300 stuks gebouwd, genummerd van 29.000 tot 29.300.
Type 'Consolidation' 2-8-0 | Trekvermogen 15.021 kg
Maximum snelheid 96 km/u | Leeggewicht 84.500 kg
Diameter cilinders 559 mm | Totaal gewicht 92.956 kg
Zuigerslag 711 mm | Tender type 25
Diameter drijfwielen 1,52 m | -waterinhoud 24,600 m³
Keteldruk 15,750 kg/cm² | -koleninhoud 10,160 ton
Vlampijpenaantal, kleine 152 | Gewicht tender 57,087 ton
grote 40 | Totale lengte lok+tender: 20,390 m

RIJTUIGEN TYPE K3 - Bouwjaar 1955, lengte 23,320 m.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: Het is ten strengste verboden:

- de deuren van de rijtuigen te openen, of uit de ramen te leunen tijdens de rit;
- uit de rijtuigen te stappen voordat de trein volledig stil staat, of op plaatsen waar geen uitstaphalte voorzien is;
- uit de trein te stappen of deuren te openen langs het tegenspoor;
- in de stations, lokalen of plaatsen te betreden die normaal niet voor het publiek bestemd zijn;
- de lokomotief, de tender, en de bagageafdeling van het eerste rijtuig te betreden.







De Statuten en het Huishoudelijk Reglement van de vzw VeBOV zijn ten volle van toepassing op deze treinrit.
Gelieve U strikt aan het opgegeven tijdschema te willen houden.
Voor inlichtingen en eventuele E.H.B.O. wendt U tot uw wagenverantwoordelijke.
Wij verzoeken U vriendelijk zich te willen schikken naar de instructies verstrekt door VeBOV of N.M.B.S.-personeel!

PRETTIGE REIS!

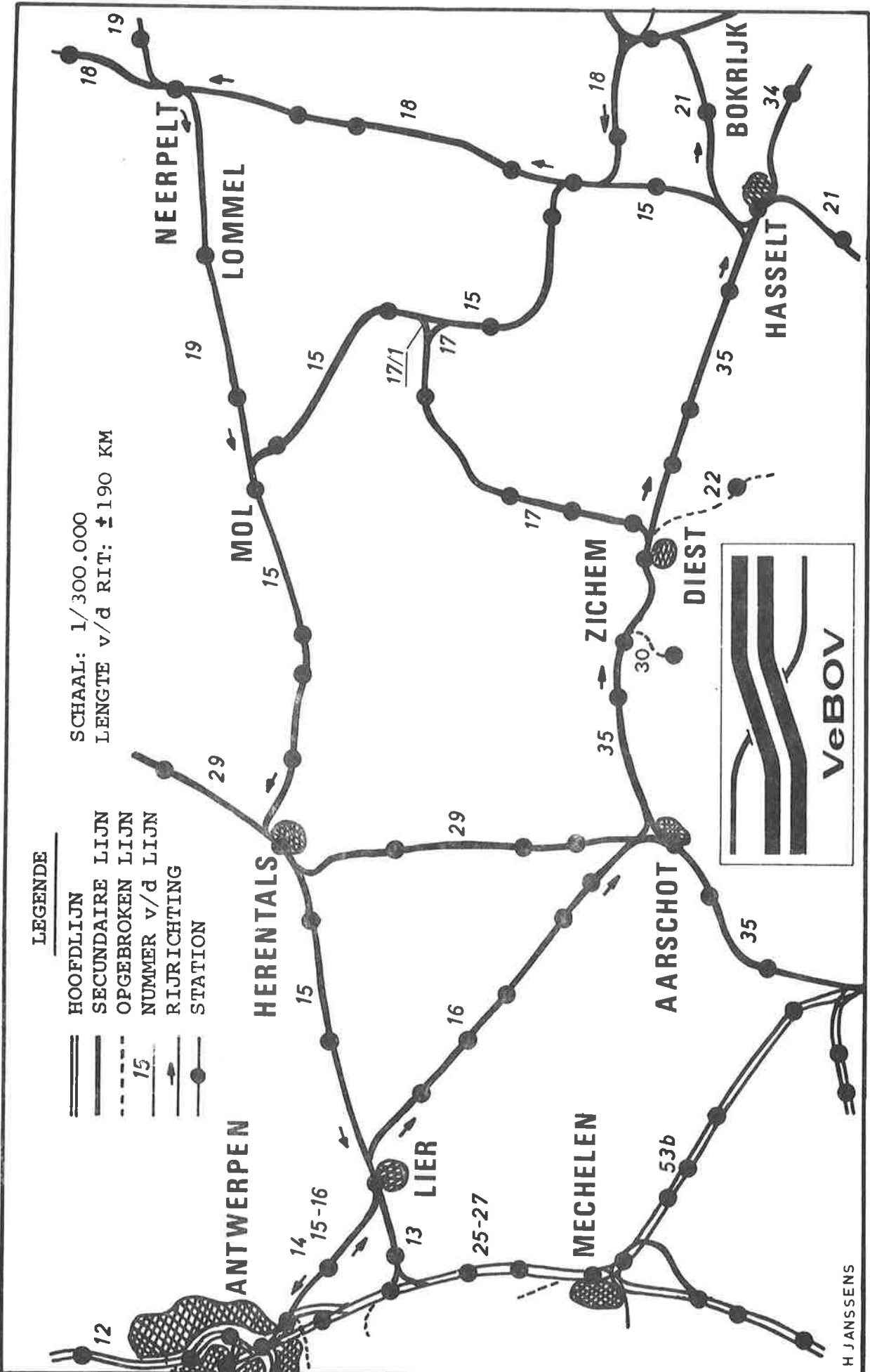
THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
RESEARCH REPORT
NO. 1000
1955

The following text is extremely faint and largely illegible. It appears to be a research report or a set of notes, possibly related to chemistry given the departmental affiliation. The text is organized into several paragraphs, with some lines appearing to be part of a list or a series of observations. Due to the low contrast and resolution of the scan, specific words and numbers cannot be accurately transcribed. The overall structure suggests a formal academic document.

LEGENDE

-  HOOFDLIJN
-  SECUNDAIRE LIJN
-  OPGEBROKEN LIJN
-  NUMMER v/d LIJN
-  RIJRICHTING
-  STATION

SCHAAL: 1/300.000
 LENGTE v/d RIT: ±190 KM



VeBOV - vzw.
Kerkendijk 1
2200-Antwerpen-Borgerhout.
tel: (031) 36.04.92, nà 18 uur.

VERENIGING VOOR BELANGSTELLENDE IN HET OPENBAAR VERVOER - vzw.

Antwerpen, 27 mei 1978.

Aan de deelnemers van onze VeBOV - EXPRES.

Mevrouw,
Mijnheer,
Beste vrienden-Leden;

Zoals op 26 juni 1976 voor de eerste maal gebeurde, zo rijdt vandaag, zaterdag 27 mei 1978, ten tweede maal onze VeBOV-EXPRES. Wij zijn gelukkig U vandaag met ons te hebben, en wij hebben geen moeite gespaard om U een fijne dag te bezorgen. Vanaf morgen rijdt er wekelijks, op zaterdagen, zon- en feestdagen tot oktober aanstaande, een nieuwe rechtstreekse trein tussen Antwerpen en Bokrijk (en As), terwijl er vanaf morgen eveneens dagelijks, dus ook nà oktober, weer terug reizigers-treinen rijden tussen Antwerpen, Mol en Neerpelt, met een klok-vaste uurdienst. Het reizigersverkeer was hier, tussen Mol en Neerpelt, geschorst sedert 4 okt.1953. Het Openluchtmuseum van Bokrijk bestaat 20 jaar, het station Mol viert zijn eeuwfeest, en VeBOV is er al twee jaar. Wij vonden dat alles genoeg om weer eens wat te doen voor iedereen, en de rondrit per VeBOV-EXPRES van vandaag is er het resultaat van.

VeBOV bestaat twee jaar! Wat heeft VeBOV tijdens die twee jaar gepresteerd? In augustus 1976 verscheen ons eerste nummer van VeBOV-KOERIER, dat ondertussen regelmatig aan al onze leden besteld wordt. Wij hebben deelgenomen aan tentoonstellingen in Turnhout, Deurne, Brussel en Rijsel, terwijl wij een eigen tentoonstelling hielden op een oude tram met bijwagens in Antwerpen, op 3 dec.1977. Deze tentoonstelling verplaatste zich tijdens de dag, en zo kregen bewoners van Mortsel, Merksen en Antwerpen, ruim de gelegenheid om ons te leren kennen. Die dag traden meteen 25 nieuwe leden tot VeBOV toe. Verder bezochten wij de fabrieken voor spoorwegvoertuigen BN in Brugge, en spoorweginstellingen in Schaarbeek, Hasselt en Leuven. De lijst is niet af, maar zeker voldoende om U een idee te geven van onze activiteiten. In het buitenland brachten wij een weekeinde bezoek aan Nederland.(Amsterdam). Onze leden, ondertussen ruim 300!, kunnen op geregelde tijdstippen elkaar terugvinden op bijeenkomsten in Antwerpen, Gent, Brussel en Zolder. Wij voorzien ook nog bijeenkomsten in Mechelen, Leuven en Kortrijk. Kan dat U boeien? Dan is U welkom bij VeBOV! In elk rijtuig zijn er twee leden van ons, die zich de ganse dag ter uw beschikking houden. Stel U met hen in verbinding voor verdere inlichtingen. Wij verwachten U. Ondertussen wensen wij U een prettige dag. Op de volgende bladzijde vindt U meerdere gegevens over de reisweg van vandaag.

HET CENTRAALSTATION TE ANTWERPEN

waarvan de bouw begonnen is in 1899, werd in dienst genomen op 11. aug. 1905. Het spoorwegviadukt echter was al gereed op 15 juni 1898, toen meteen de koepel in dienst genomen werd. Het stationsgebouw is er nadien tegenin gebouwd. Het eerste station, een houten gebouw, was op ongeveer dezelfde plaats gelegen, maar omdat het, toen het gebouwd werd, buiten de toenmalige stad gelegen was, ten oosten van de stad, heette het toen Antwerpen-Oost.

Het huidige gebouw is sedert 9 sept. 1975 geklasseerd.
Afmetingen: lengte: 178 m.; breedte: 65 m., hoogte hal: 75 m.
Van de vele koepelstations die België telde, is Antwerpen CS het enige dat ervan overgebleven is. De koepel boven de sporen is 38m. hoog. Voor de treinenloop zijn er 10 sporen, 6 perrons, 274 wissels, 116 seinen, 4 seinhuizen en 4 wijkbundels met 42 sporen. Er kunnen 186 rijtuigen gegareerd worden. Op een werkdag zijn er gemiddeld 50.000 vertrekkende en overstappende reizigers, terwijl er ruim 5000 kaartjes per dag verkocht worden. De totale oppervlakte van het station is 11.600 vierkante meter.
Lijn 14 (15 - 16) Antwerpen - Lier;
lijn 16 Lier - Aarschot.

De 41 km. die Antwerpen CS van Aarschot scheiden, zijn in dienst genomen voor reizigersvervoer op 6 juli 1864 door de "Chemins de fer du Nord de la Belgique", maatschappij die opgericht is op 17 juni 1861. De uitbating echter geschiedde door de "Chemin de Fer d'Anvers à Rotterdam". Deze maatschappij, opgericht op 18 nov. 1852, fusioneerde in 1863 met de "Compagnie de l'Est-Belge". Een jaar later, op 1 juli 1864, gaat de lijn naar Aarschot over naar de dan opgerichte "Grand Central Belge". In 1981 zal de lijn met elektrische treinen bereden worden.

Lijn 35: Aarschot - Zichem - Diest - Hasselt.

Het gedeelte Aarschot - Diest is opengesteld op 1 feb. 1865, door de "Chemin de Fer du Nord de la Belgique". De uitbating is vanaf het begin waargenomen door de "Cie de l'Est Belge". Deze eerste 17 km. van lijn 35, werden met 35 km. verlengd tot Hasselt op 1 juli 1865.
In Zichem takte vroeger een lijntje af naar Scherpenheuvel. Deze lijn van 4 km., in dienst gekomen in 1894, is na 80 jaar in 1974 opgebroken.

Lijn 18: Hasselt - Achel(grens):

Deze lijn is voor het publiek geopend op 20 juli 1866, en voor reizigers terug gesloten op 2 juni 1957. Goederendiensten bestaan nog tussen Houthalen en Neerpelt, terwijl het vak Neerpelt - Achel in 1973 buiten dienst is gesteld.

Lijn 21 A: Hasselt - Maaseik:

Op 3 maart 1878 in dienst gekomen (41 km), maar op dit ogenblik nog slechts voor goederen in dienst tussen As en Maaseik. Hasselt - Winterslag - As - Eisden is nog steeds in dienst.
Lijn 15: Antwerpen - Lier - Herentals - Mol - Neerpelt.

Antwerpen - Lier, zie lijn 14 hierboven;
Lier - Turnhout: geopend op 19 april 1855, en tussen Herentals en Turnhout voor reizigers gesloten op 31 mei 1959. Terug open op 27 sept. 1970. Herentals - Mol is geopend op 27 mei 1878 en Mol - Hamont-grens volgde op 2 juni 1879. Dit laatste vak, dat sedert 4 okt. 1953 door bussen werd bediend, komt vanaf morgen terug in reizigersdienst. Wij kunnen er alleen maar mee ingenomen zijn, want vandaag heropenen wij de dienst met stoom. Morgen echter wordt overgeschakeld op Dieseltreinen.

VERENIGING VOOR BELANGSTELLENDE IN HET OPENBAAR VERVOER - vzw.
Kerkendijk 1, B-2200 Forgerhout,
Telefoon (031) 36.04.92
Sekretariaat: Pachthoevelaan 33
F-2070 Ekeren

Geachte Lezer,

Deze VeBOV-EXPRES is, zoals U weet, een activiteit van de vzw. VeBOV. Wat is VeBOV eigenlijk? In de hoofding vindt U de volledige benaming van onze vereniging: benaming, die naar wij menen, voor zichzelf spreekt. Iedereen die op enige manier belang stelt in het openbaar vervoer vindt bij ons een gezellige, aangename vriendenkring, waarin zijn belangstelling nog meer naar voor kan treden, tussen mensen, die net zoals hij, daar belangstelling voor hebben.

VeBOV brengt informatie, geschiedkundige en aktuele, die van aard is om aan uw wensen volkomen te beantwoorden. VeBOV richt maandelijks bijeenkomsten in, in de grote centra van Vlaanderen en ook te Brussel. Tijdens deze bijeenkomsten worden films en dia's geprojecteerd omtrent het openbaar vervoer, of worden personen uitgenodigd die ons daarover iets te vertellen hebben.

De VeBOV-KOERIER, ons tijdschrift, verschijnt elf maal per jaar, zodat U ruim op de hoogte wordt gehouden van het binnenlands gebeuren.

Dan zijn er ook nog onze uitstappen naar binnen- en buitenlandse bedrijven. Tijdens de twee jaren van ons bestaan brachten wij namelijk bezoeken aan de tramnetten van Antwerpen, Den Haag en Amsterdam en bezochten we, per tram, de lijnen in Henegouwen, de Kustlijn en het Noord-Franse tramnet. Andere bezoeken leidden ons naar spoorweginrichtingen te Schaarbeek, Hasselt en Leuven en de konstruktiewerkhuizen EN te Brugge. Van de historische eerste VeBOV-EXPRES in 1976 stapten we in 1978 over naar de ultramoderne Brusselse metro. Meestal kunt U, als niet-lid, haast nooit deze instellingen bezoeken. Voor VeBOV gingen echter steeds de deuren wijd open.

VeBOV neemt ook deel aan tentoonstellingen of richt ze zelf in en toont zodanig aan de buitenwereld het werk van haar leden. Zoals vorig jaar in december te Antwerpen toen foto's, koersborden en tramonderdelen waren ondergebracht in een oud tramstel dat op diverse plaatsen in de stad ruim 500 bezoekers trok.

.. / ...

Ondergetekende, naam: _____
adres: _____

wenst toe te treden tot de vzw. VeBOV.

- gelieve mij de nodige toetredingsformulieren op te zenden;
- ik verlang eerst een proefnummer van de VeBOV-KOERIER, en
voeg daartoe een bankje van 20 frank bij.
(het niet verlangde doorstrepen)

Handtekening: _____

Overigens is deze VeBOV-EXPRES niet de enige grote uitstap van dit jaar. Op 7 oktober aanstaande kunnen onze leden deelnemen aan een rit per trein over de goederenspoorlijn van Gent naar Terneuzen, een overtocht per stoomschip (!) op de Schelde en een rit doorheen Zeeland met de stoomtram van Borssele naar Goes.

Op de VeBOV-bijeenkomsten hoort U er meer van, en U leert er mensen kennen die er, net als U, alles van willen weten. Onze leden leggen het openbaar vervoer vast op foto, dia, geluidsband of film. Het leert hen ook beter de problematiek en het absolute belang van het openbaar vervoer in onze huidige wereld kennen. VeBOV steunt dan ook elke verbetering, en geeft opbouwende kritiek waar nodig.

De VeBOV-leden vragen niet beter dan dat U ook deel van hun vereniging zou kunnen uitmaken. Zet die stap, en meldt U als lid, nu nog! Het lidgeld voor 1978 is vastgesteld op 375 frank. Jongeren van 15 tot 18 jaar betalen slechts 325 frank. Uiteraard is het abonnement op ons tijdschrift hierin begrepen. Bent U geïnteresseerd vul dan onverwijld de strook op voorzijde in en geef ze af aan uw wagenverantwoordelijke. Of stuur de strook op aan ons sekretariaat: VeBOV - Pachthoeve-
laan 33 te 2070 Ekeren.

Met de meeste Hoogachting,
Het VeBOV-bestuur.

VERENIGING VOOR BELANGSTELLENDE IN
HET OPENBAAR VERVOER-vzw- VeBOV.

Kerkendijk 1 - 2200-Antwerpen-Borgerhout.
Sekt. Pachthoevelaan 33, 2070 - Ekeren .

2000 - Antwerpen, 28 april 1978.
2° Verjaardag van VeBOV.

Mevrouw,
Geachte Heer,

Bij de eerste dag in de nieuwe dienstregeling van de N.M.B.S. worden twee belangrijke verbeteringen ingevoerd in het Openbaar Vervoer in de Antwerpse- en Limburgse Kempen. Vooreerst wordt de spoorlijn Mol - Neerpelt terug voor reizigersvervoer geopend, waarbij rechtstreekse treinen worden ingelegd -om het uur!- tussen Antwerpen en Neerpelt. In tweede plaats krijgt de Ardener een broertje onder de vorm van een nieuwe weekeindetrein tussen Antwerpen en Bokrijk - As, nl. de Hageland - Bokrijk. Het Domein van Bokrijk viert overigens dit jaar zijn twintigjarig bestaan!

Deze en andere redenen hebben onze Vereniging ertoe aangezet een toeristische STOOMtrein te laten rijden op zaterdag 27 mei e.k. Deze trein wordt uiteraard getrokken door de beende lok 29013.

Vertrokken wordt in Antwerpen-CENTRAAL om 9.45u. Ook in Lier kunt U instappen om 10.01u. In Bokrijk komen we aan om 12u. Daar hebt U tijd tot 14u.30 om het geweldige domein en het museum te bezoeken, en de inwendige mens te versterken. Wij kunnen U van harte een pic-nic ter plaatse aanbevelen, want U kan rustig boterhammen meenemen! Dan gaat de reis voort over de voor reizigersvervoer gesloten lijnen 18 en 19! In Mol organiseert de NMBS een tentoonstelling, samen met VeBOV over 100 jaar station Mol. De tentoonstelling is ondergebracht in een NMBS "Trexporijtuig" en de cinéwageng brengt een diamontage. Bovendien is er modern materieel tentoongesteld. (1 week open!) De reis eindigt in Lier om 18u.55 en in Antwerpen-C. om 19u.14. De reis beperkt zich echter niet tot spoorwegevenementen! Tijdens de stilstanden te Zichem, Diest, Neerpelt en Lommel zullen de deelnemers telkens met muziek worden ontvangen, kortom het wordt een hoog-feestelijke dag, die U niet mag missen! Tijdens de stops kunnen enthousiasten de lokomotief naar hartelust filmen en fotograferen, en geluidsopnamen maken! Prijzen voor deze boordevol gevulde dag, vol sfeer en muziek: VeBOV-leden: 450 fr. Niet-leden: 550 fr, en voor kinderen van - 12 jaar en personen + 65: 400 fr., toegang Bokrijk inbegrepen!

Wij verzoeken U vriendelijk het passende bedrag over te maken op rekening 412-6131001-97 van VeBOV-Antwerpen. Voor Nederland: bedragen van resp. 32 fl, 39 of 29 fl. over te maken op Gironummer 1197397 van de RaBobank te Ossendrecht-Putte, ten gunste van rekening nr 140511733 van VeBOV-Antwerpen. U gelieve bij betaling DUIDELIJK de aard van uw opdracht te vermelden, bv. Stoomtrein 2 volwassenen+ 1 kind + 1 +65. Vriendelijk verzoek echter, ingevolge het gevorderde tijdstip, dadelijk te betalen. Wij verzenden de reiskaartjes nà 14 mei. Om soepel te kunnen werken verzoeken wij U dringend ook uw betalingsbewijs mede te brengen, voor het geval U uw kaartje niet tijdig zoudt ontvangen hebben.

./.

Overigens verleent de NMBS een vermindering op uw heen- en terugbiljet van uw vertrekstation naar Antwerpen-C. of Lier. Tot een afstand van 33km(enkel) krijgt U 25% vermindering; van 34 tot 51 km. is de prijs (H.+ T.) 96 fr; van 52 tot 205 km betaalt U met 50% vermindering, en wie meer dan 205 km.(enkel) aflegt, betaalt 368 fr. Op de terugreis moet U wel uw VeBOV-EXPRES ticket tonen aan het controlepersoneel, om de toegestane vermindering te wettigen!

Wij twijfelen er niet aan dat U onze inspanningen zult weten te waarderen, en wij waarborgen U een onvergetelijke dag.
EN OOK DIT NOG:

VeBOV stelt zich ten dienste van de deelnemers. In elke wagen vindt U twee leden van VeBOV die zich geheel te uwen dienst stellen. Bovendien ontvangt elke volwassen deelnemer en elke niet begeleide minderjarige een dokumentatiemap, waarin U een begeleidende tekst zult vinden met de dienstregeling en toelichtingen betreffende de doorlopen streek. Deze map wordt U in de trein overhandigd door de VeBOV-leden die U vergezellen. U is voor ons niet "zo maar" een reiziger, maar een graag geziene gast, die het naar zijn zin heeft! Zulk een dag krijgt U niet gauw nog eens!
Wees er bij op 27 mei! Wij rekenen op U.

Met oprechte hoogachting,

Het VeBOV-bestuur.

VERENIGING VOOR BELANGSTELLENDE IN HET OPENBAAR VERVOER (VEBOV)
(Society of Public Transport Enthusiasts)

Kerkendijk 1

B-2200 BORGERHOUT (Antwerp-Belgium)

Antwerp, 10th May 1978.

Dear Sir,

Conc.: STEAM SPECIAL ANTWERP - BOKRIJK - ANTWERP

We have the pleasure of announcing you that the Antwerp VEBOV-Society is organizing a special STEAM trip from Antwerp to Bokrijk and back on Saturday 27th May 1978.

The train will be hauled by locomotive n° 29.013 (a Consolidation, built by Montreal Locomotive Works in 1945, which worked the last official passenger steam train of SNCB/NMBS from Ath to Denderleeuw on the 20th December 1966).

Timetable:

Antwerp Central Dep.	9.45 h
Lier Dep.	10.01 h
Bokrijk Arr.	12.00 h
Dep.	14.30 h
Lier Arr.	18.55 h
Antwerp Central Arr.	19.14 h

General information:

The steam train will only run on non-electrified lines through the beautiful Campine, Hageland and Limburg regions of Flanders (partly over freight-only lines). As the tour is being organized on the day before the introduction of the new SNCB/NMBS summer timetable, the VEBOV steam special will also serve as a kind of "foretaste" for two new train services that will be introduced in the area on the 28th May, namely:

- a new summer weekends only dmu service between Antwerp and Bokrijk/As ("the Hageland-Bokrijk");
- the reopening to passenger traffic of the Mol-Neerpelt line.

The steam special will stop in Lier, Zichem, Diest, Bokrijk, Neerpelt, Lommel and Mol, where the local officials (accompanied by brass bands or "fanfares") will wait upon the train and its passengers. In Bokrijk the huge open air museum (where old windmills, watermills, farmer houses, etc. from all over Belgium have been brought together) can be visited free of charge by the passengers.

Finally, in Mol a small railway exhibition (with the "trexpo-car", a cinemacar, modern passenger and freight cars...) can be visited. This exhibition is open to the public during one week, and is organized by SNCB/NMBS and VEBOV on the occasion of the reintroduction of passenger trains on the Mol-Neerpelt line (closed for passenger traffic in 1960) and the "100th birthday" of Mol station.

Fares:

VEBOV-members: 450,- Bfrs.
Non-members: 550,- Bfrs.
Children under
12 and elderly: 400,- Bfrs.
people over 65

Payment:

Preferably on bank account number 412-6131001-97
of VEBOV/Antwerp/Belgium.

Remark:

In case you have not received the train tickets in time,
please bring an evidence of your payment with you.

WE HOPE YOU WILL ACCOMPANY US ON THIS TRIP !

Additional information can be obtained from:

VEBOV
Mr. Roger Bastaens
Kerkendijk 1
B-2200 Borgerhout (Antw.)
Belgium
Tel. (0)31/36.04.92

*For those who wish to join the Steam special
by train, Belgian Rail is granting a 50% fare
reduction on condition that the single travelling
distance to Antwerp or deer by normal train
is at least 52 km.*

VERENIGING VOOR BELANGSTELLENDE IN HET OPENBAAR VERVOER (VEBOV)
(Society of Public Transport Enthusiasts)

Kerkendijk 1

B-2200 BORGERHOUT (Antwerp-Belgium)

Antwerp, 10th May 1978.

Dear Sir,

Conc.: STEAM SPECIAL ANTWERP - BOKRIJK - ANTWERP

We have the pleasure of announcing you that the Antwerp VEBOV-Society is organizing a special STEAM trip from Antwerp to Bokrijk and back on Saturday 27th May 1978.

The train will be hauled by locomotive n° 29.013 (a Consolidation, built by Montreal Locomotive Works in 1945, which worked the last official passenger steam train of SNCB/NMBS from Ath to Denderleeuw on the 20th December 1966).

Timetable:

Antwerp Central Dep.	9.45 h
Lier Dep.	10.01 h
Bokrijk Arr.	12.00 h
Dep.	14.30 h
Lier Arr.	18.55 h
Antwerp Central Arr.	19.14 h

General information:

The steam train will only run on non-electrified lines through the beautiful Campine, Hageland and Limburg regions of Flanders (partly over freight-only lines). As the tour is being organized on the day before the introduction of the new SNCB/NMBS summer timetable, the VEBOV steam special will also serve as a kind of "foretaste" for two new train services that will be introduced in the area on the 28th May, namely:

- a new summer weekends only dmu service between Antwerp and Bokrijk/As ("the Hageland-Bokrijk");
- the reopening to passenger traffic of the Mol-Neerpelt line.

The steam special will stop in Lier, Zichem, Diest, Bokrijk, Neerpelt, Lommel and Mol, where the local officials (accompanied by brass bands or "fanfares") will wait upon the train and its passengers. In Bokrijk the huge open air museum (where old windmills, watermills, farmer houses, etc. from all over Belgium have been brought together) can be visited free of charge by the passengers.

Finally, in Mol a small railway exhibition (with the "trexpo-car", a cinemacar, modern passenger and freight cars...) can be visited. This exhibition is open to the public during one week, and is organized by SNCB/NMBS and VEBOV on the occasion of the reintroduction of passenger trains on the Mol-Neerpelt line (closed for passenger traffic in 1960) and the "100th birthday" of Mol station.

Fares:

VEBOV-members: 450,- Bfrs.
Non-members: 550,- Bfrs.
Children under
12 and elderly: 400,- Bfrs.
people over 65

Payment:

Preferably on bank account number 412-6131001-97
of VEBOV/Antwerp/Belgium.

Remark:

In case you have not received the train tickets in time,
please bring an evidence of your payment with you.

WE HOPE YOU WILL ACCOMPANY US ON THIS TRIP !

Additional information can be obtained from:

VEBOV
Mr. Roger Bastaens
Kerkendijk 1
B-2200 Borgerhout (Antw.)
Belgium
Tel. (0)31/36.04.92

*For those who wish to join the steam special
by train: Belgian Rail is granting a 50% fare
reduction on condition that the single
travelling distance to Antwerp or Liege by normal
train is at least 52 km.*

PROGRAMMA

VeBOV - EXPRESS

27 MEI 1978

Geachte reiziger,

Wij begroeten U hartelijk op deze stoomtrein. Het is onze oprechte hoop dat U een aangename dag mag beleven.

INRICHTER:

Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer, vzw.
M.m.v.-Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
-Provinciaal Verbond voor Toerisme in Limburg
-Toeristische Federatie van Brabant
-Meerdere gemeentebesturen en groeperingen

REISWEG EN DIENSTREGELING:

Antwerpen-Centraal	9.45	Bokrijk	15.00
Lier	10.01 - 10.06	Neerpelt	16.01 - 16.30
Zichem	10.43 - 10.48	Lommel	16.39 - 17.09
Diest	10.54 - 11.37	Mol	17.22 - 18.20
Bokrijk	12.00	Lier	18.55 - 18.57
		Antwerpen-Centraal	19.14

STOOMLOKOMOTIEF 29.013: TECHNISCHE KENMERKEN:

Bouwer: 'Montréal Locomotive Works Ltd' - Montréal - Canada
Assemblage: Stoomlokdepot Antwerpen-Dam 1946
Er werden 300 stuks gebouwd, genummerd van 29.000 tot 29.300.
Type 'Consolidation' 2-8-0 | Trekvermogen 15.021 kg
Maximum snelheid 96 km/u | Leeggewicht 84.500 kg
Diameter cilinders 559 mm | Totaal gewicht 92.956 kg
Zuigerslag 711 mm | Tender type 25
Diameter drijfwielen 1,52 m | -waterinhoud 24,600 m3
Keteldruk 15,750 kg/cm2 | -koleninhoud 10,160 ton
Vlampijpenaantal, kleine 152 | Gewicht tender 57,087 ton
grote 40 | Totale lengte lok+tender: 20,390 m

RIJTUIGEN TYPE K3 - Bouwjaar 1955, lengte 23,320 m.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: Het is ten strengste verboden:

- de deuren van de rijtuigen te openen, of uit de ramen te leunen tijdens de rit;
- uit de rijtuigen te stappen voordat de trein volledig stil staat; of op plaatsen waar geen uitstaphalte voorzien is;
- uit de trein te stappen of deuren te openen langs het tegenspoor;
- in de stations, lokalen of plaatsen te betreden die normaal niet voor het publiek bestemd zijn;
- de lokomotief, de tender, en de bagageafdeling van het eerste rijtuig te betreden.

De Statuten en het Huishoudelijk Reglement van de vzw VeBOV zijn ten volle van toepassing op deze treinrit.
Gelieve U strikt aan het opgegeven tijdschema te willen houden.
Voor inlichtingen en eventuele E.H.B.O. wendt U tot uw wagenverantwoordelijke.

Wij verzoeken U vriendelijk zich te willen schikken naar de instructies verstrekt door VeBOV of N.M.B.S.-personeel!

PRETTIGE REIS!

VERENIGING VOOR BELANGSTELLENDE IN HET OPENBAAR VERVOER - vzw.
Kerkendijk 1, B-2200 Forgerhout,
Telefoon (031) 36.04.92
Sekretariaat: Pachthoevelaan 33
B-2070 Ekeren

Geachte Lezer,

Deze VeBOV-EXPRES is, zoals U weet, een activiteit van de vzw. VeBOV. Wat is VeBOV eigenlijk? In de hoofding vindt U de volledige benaming van onze vereniging: benaming, die naar wij menen, voor zichzelf spreekt. Iedereen die op enige manier belang stelt in het openbaar vervoer vindt bij ons een gezellige, aangename vriendenkring, waarin zijn belangstelling nog meer naar voor kan treden, tussen mensen, die net zoals hij, daar belangstelling voor hebben.

VeBOV brengt informatie, geschiedkundige en actuele, die van aard is om aan uw wensen volkomen te beantwoorden.

VeBOV richt maandelijks bijeenkomsten in, in de grote centra van Vlaanderen en ook te Brussel. Tijdens deze bijeenkomsten worden films en dia's geprojecteerd omtrent het openbaar vervoer, of worden personen uitgenodigd die ons daarover iets te vertellen hebben.

De VeBOV-KOERIER, ons tijdschrift, verschijnt elf maal per jaar, zodat U ruim op de hoogte wordt gehouden van het binnenlands gebeuren.

Dan zijn er ook nog onze uitstappen naar binnen- en buitenlandse bedrijven. Tijdens de twee jaren van ons bestaan brachten wij namelijk bezoeken aan de tramnetten van Antwerpen, Den Haag en Amsterdam en bezochten we, per tram, de lijnen in Henegouwen, de Kustlijn en het Noord-Franse tramnet. Andere bezoeken leidden ons naar spoorweginrichtingen te Schaarbeek, Hasselt en Leuven en de konstruktiewerkhuizen BN te Brugge. Van de historische eerste VeBOV-EXPRES in 1976 stapten we in 1978 over naar de ultramoderne Brusselse metro. Meestal kunt U, als niet-lid, haast nooit deze instellingen bezoeken. Voor VeBOV gingen echter steeds de deuren wijd open.

VeBOV neemt ook deel aan tentoonstellingen of richt ze zelf in en toont zodanig aan de buitenwereld het werk van haar leden. Zoals vorig jaar in december te Antwerpen toen foto's, koersborden en tramonderdelen waren ondergebracht in een oud tramstel dat op diverse plaatsen in de stad ruim 500 bezoekers trok.

.. / ...

Ondergetekende, naam: _____
adres: _____

wenst toe te treden tot de vzw. VeBOV.

- gelieve mij de nodige toetredingsformulieren op te zenden:

- ik verlang eerst een proefnummer van de VeBOV-KOERIER, en

voeg daartoe een bankje van 20 frank bij.

(het niet verlangde doorstrepen)

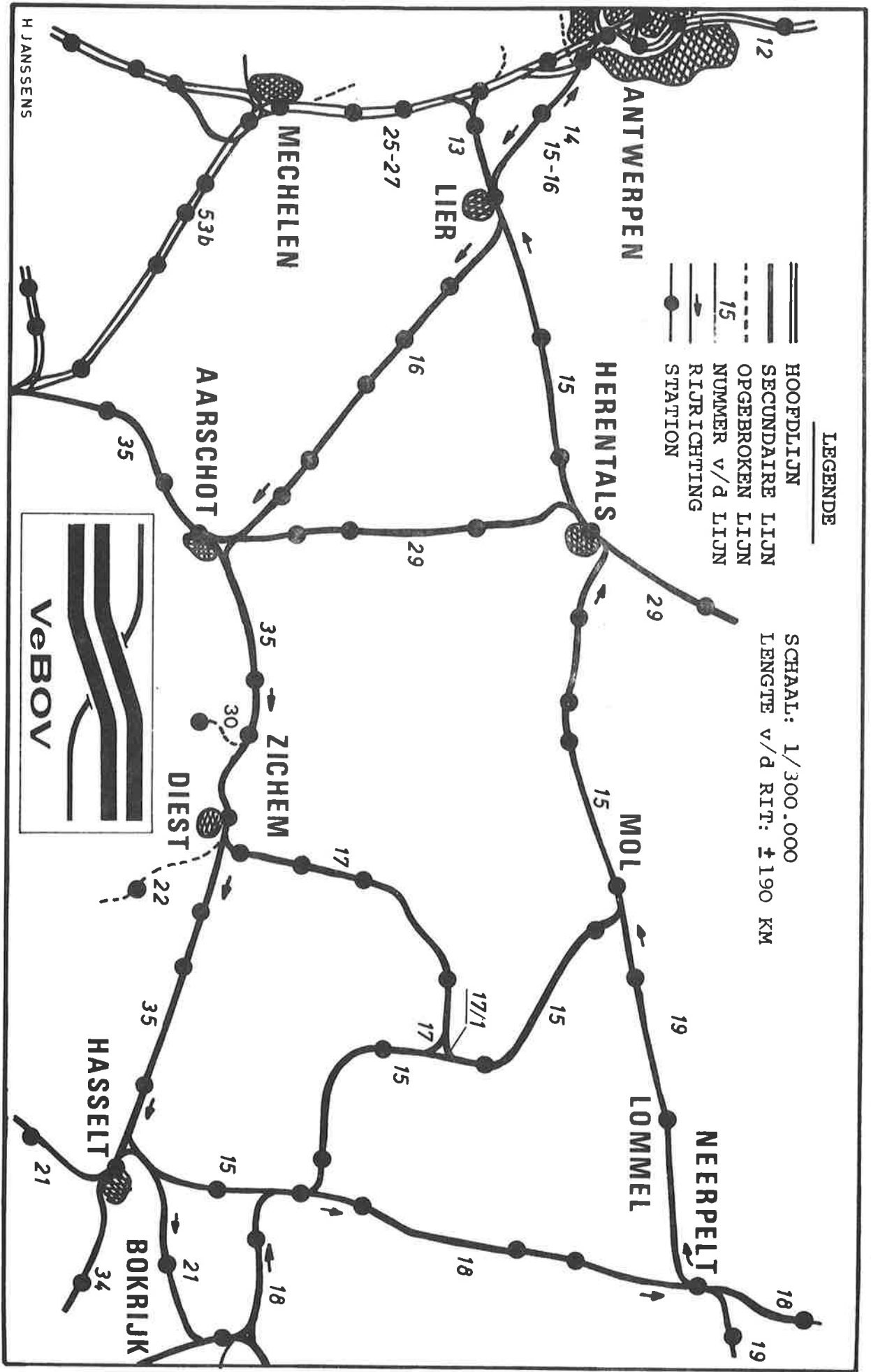
Handtekening: _____

Overigens is deze VeBOV-EXPRES niet de enige grote uitstap van dit jaar. Op 7 oktober aanstaande kunnen onze leden deelnemen aan een rit per trein over de goederenspoorlijn van Gent naar Terneuzen, een overtocht per stoomschip (!) op de Schelde en een rit doorheen Zeeland met de stoomtram van Borssele naar Goes.

Op de VeBOV-bijeenkomsten hoort U er meer van, en U leert er mensen kennen die er, net als U, alles van willen weten. Onze leden leggen het openbaar vervoer vast op foto, dia, geluidsband of film. Het leert hen ook beter de problematiek en het absolute belang van het openbaar vervoer in onze huidige wereld kennen. VeBOV steunt dan ook elke verbetering, en geeft opbouwende kritiek waar nodig.

De VeBOV-leden vragen niet beter dan dat U ook deel van hun vereniging zou kunnen uitmaken. Zet die stap, en meldt U als lid, nu nog! Het lidgeld voor 1978 is vastgesteld op 375 frank. Jongeren van 15 tot 18 jaar betalen slechts 325 frank. Uiteraard is het abonnement op ons tijdschrift hierin begrepen. Bent U geïnteresseerd vul dan onverwijld de strook op voorzijde in en geef ze af aan uw wagenverantwoordelijke. Of stuur de strook op aan ons sekretariaat: VeBOV - Pachthoeve-
laan 33 te 2070 Ekeren.

Met de meeste Hoogachting,
Het VeBOV-bestuur.



12

ANTWERPEN

14
15-16

13
LIER

25-27

MECHELEN

53b

AARSCHOT

35

HERENTALS

15

29

29

MOL

15

ZICHEM

35

DIEST

22

17

LOMMEL

19

NEERPELT

18

18

15

17

17/1

HASSELT

35

15

21

BOKRIJK

21



persbericht

Mocht U uw kaartje toch niet tijdig ontvangen, dan brengt U uw stortings- of overschrijvingsbewijs mee, wat wij U overigens aanraden te doen, ook al hebt U de kaartjes ontvangen. Wij staan in voor een fijne dag.

Mocht U door omstandigheden niet tijdig kunnen inschrijven, dan kunt U ook voor het vertrek van de trein nog betalen, maar wij raden U toch aan niet te lang te wachten, want eens de zitplaatsen volgeboekt, sluit de deelneming af!

Om de prijs moet U het niet laten, want voor deze ganse dag ontspanning, toerisme en cultuur, is de prijs als volgt berekend:

VeBOV-leden:	450 fr;
Niet-leden van 12 tot 60 jaar:	550 fr;
personen van minder dan 12 en meer dan 60 jaar:	400 fr.

In alle gevallen is de toegang tot het museum te Bokrijk begrepen.

U kan opstappen in Antwerpen-Centraal, waar de trein vertrekt om 9u.45, of in Lier om 10u.01.

Wij zijn terug in Lier om 18u.55, en in Antwerpen-Centraal om 19u.14, zodat deelnemers uit alle hoeken van het land nog best thuis kunnen komen. In Nederland, Frankrijk, Duitsland en Groot-Brittannië bestaat al ruime belangstelling voor deze toch wel enige rit, en dat is begrijpelijk, want U krijgt niet meer zo gauw de kans om zoveel manifestaties mee te maken op één dag en aan een redelijke prijs.

Hoe kunt U intekenen?

Eenvoudig door het overeenstemmende bedrag over te schrijven op rekeningnummer 412-6131001-97 van VeBOV-Antwerpen, en voor Nederland op postgiro 1107397 van de RaBobank te Ossendrecht-Putte, ten gunste van rekening nr 140511733 van VeBOV-Antwerpen. De hogergenoemde bedragen kunnen voor Nederland in guldens worden vereffend, resp. 32, 39 en 29 fl. Vergeet U a.u.b. niet op te geven hoeveel reiskaartjes van elke soort gewenst zijn!

Nadere inlichtingen zijn te bekomen op het VeBOV-adres: Kerkendijk 1, B-2200-Borgerhout, of telefoon (031) 36.04.92, (voor Nederland 09-32-31-36.04.92) en nà 18 u.

Afspraak in Antwerpen-CS, op zaterdag 27 mei om 9u.45!

De N.M.B.S. verleent aan de deelnemers een vermindering op hun heen- en terugreis van 25 of 50% (naargelang de afstand) tussen het vertrekstation en Antwerpen-CS. Op de terugreis moet U echter het VeBOV-treinkaartje ter controle overleggen.



persbericht

VeBOV - Kerkendijk 1 - 2200-Antwerpen-Borgerhout. Tel. (031)36.04.92.

Op zaterdag 27 mei 1978, richt de Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer, vzw. een rondrit per stoomtrein in. Na het grote succes van de eerste stoomtrein in juni 1976 - in samenwerking met het VVV Klein-Brabant -, en verschillende manifestaties voor leden, was er ook op zaterdag 3 dec.77, de rijdende tentoonstelling in een oude tram te Antwerpen, waarbij het publiek als gast optrad.

VeBOV bestaat nu twee jaar, en naar aanleiding daarvan achtten wij het raadzaam het publiek weer eens te vergasten op een grandioze attractie.

Met ingang van de nieuwe dienstregeling bij de Spoorwegen einde mei, komt er een nieuwe treinverbinding bij op de weekeinden tussen Antwerpen en Bokrijk - de Hageland-Bokrijk - en wordt de treinverbinding tussen Antwerpen en Neerpelt terug in dienst gesteld met een klokvastе uurdienst.

Beide trajekten worden door VeBOV met stoom ingereden op zaterdag 27 mei. Maar er is meer. Op 2 juni 1978 bestaat het station MOL honderd jaar. Dat was voor VeBOV aanleiding om in samenwerking met de NMBS een grote tentoonstelling in te richten in het jubilerende station. De NMBS brengt een "Trexpowagen" en een Cinéwagen naar Mol, waar even aandacht wordt besteed aan dit gebeuren. In de filmwagen wordt een dia-montage gebracht, en bovendien worden verschillende moderne rijtuigen getoond. Het Openluchtmuseum van Bokrijk bestaat ook 20 jaar, en zijn roem dient niet meer te worden onderstreept. Al deze gebeurtenissen zijn samengevat in onze rondrit. Overal waar wij stoppen worden wij met muziek onthaald, en Bokrijk, waar wij drie uur verblijven, biedt voldoende gelegenheid om te eten en te drinken. Wij bevelen zelfs een eigen pic-nic aan in het heerlijke domein. Dat voorkomt het lange wachten. Er is ook een openthoud in Diest, waar we de gast zullen zijn van het VVV. In Neerpelt en Lommel zal ook feeststemming heersen, want ook daar is een stop voorzien. Aan elke deelnemer wordt een omvangrijke map aangeboden in de trein, want in elk rijtuig zullen VeBOV-leden ter beschikking zijn van de deelnemers. In deze map vindt U het programma van de dag, de uurregeling van de trein, en toelichtingen en folders over de bezochte plaatsen. Pers, Radio en TV worden uitgenodigd op deze rit, want het wordt een gebeurtenis over de ganse lijn. U, geachte lezer, nodigen wij vriendelijk uit onze gast te zijn. Hoeveel ouderen willen nog eens graag met een stoomtrein rijden? En hoeveel jongeren hebben nog nooit met een stoomtrein -of trein!- gereden? VeBOV biedt U een enige kans, maar aarzel niet, en teken onmiddellijk in! De tijd is al kort, en meteen ingetekend is U vlug in het bezit van uw treinkaartje, dat wij U opzenden.

1. The first part of the document discusses the general principles of the project and the objectives that have been set for the study. It outlines the scope of the work and the areas that will be covered in detail.

2. The second part of the document provides a detailed description of the methodology used in the study. This includes information about the data collection methods, the instruments used, and the procedures followed.

3. The third part of the document presents the results of the study. This section includes a summary of the findings and a discussion of their implications for the field of study.

4. The fourth part of the document discusses the conclusions drawn from the study. This includes a summary of the main findings and a discussion of the limitations of the study.

5. The fifth part of the document provides a list of references. This includes a list of the books, articles, and other sources that have been consulted in the course of the study.

6. The sixth part of the document provides a list of appendices. This includes a list of the tables, figures, and other supplementary materials that are included in the document.

7. The seventh part of the document provides a list of footnotes. This includes a list of the notes that have been added to the text to provide additional information or clarification.

8. The eighth part of the document provides a list of index entries. This includes a list of the terms and concepts that are indexed in the document.

9. The ninth part of the document provides a list of acknowledgments. This includes a list of the individuals and organizations that have provided support and assistance during the course of the study.

10. The tenth part of the document provides a list of abbreviations. This includes a list of the abbreviations that have been used in the document.

11. The eleventh part of the document provides a list of symbols. This includes a list of the symbols that have been used in the document.

12. The twelfth part of the document provides a list of tables. This includes a list of the tables that are included in the document.

13. The thirteenth part of the document provides a list of figures. This includes a list of the figures that are included in the document.

14. The fourteenth part of the document provides a list of other materials. This includes a list of the other materials that are included in the document.